

## la PRESENTAZIONE

# Savona, con il nuovo "Palacrociera" traffico da 225 mila passeggeri

**Savona.** Il terminal della decisiva sterzata verso il turismo, l'impianto che sposterà verso il porto della Torretta il "baricentro" crocieristico ligure con proiezioni, già per il 2004, di un milione di passeggeri all'anno in transito. E' il "Palacrociera" di Savona, una struttura con la duplice funzione di stazione marittima gestita da Costa Crociere, e di centro congressi per la città. Una scommessa da undici milioni di euro sulla quale hanno puntato l'Autorità portuale e Comune, oltreché Costa Crociere che ne ha ottenuto la gestione per 22 anni. Nel corso del 2002 la società di navigazione ha posizionato su Savona quattro navi, la "Victoria", "Marina", "Allegra" e "Tropicale" che hanno effettuato 55 scali in tutto, portando circa 88 mila passeggeri, 24 mila dei quali in transito e 64 mila in imbarco e sbarco. Per la fine del 2003 si prevede che gli scali possano essere 91 con 225 mila passeggeri.

La nuova struttura è stata presentata ieri alla Sala Rossa del Comune alla presenza delle autorità e di un folto pubblico. Al tavolo, il sindaco Carlo Ruggeri, il presidente della Port authority Alessandro Becce e il presidente di Costa Crociere Pierluigi Foschi. Al termine è stato presentato anche il logo del Palacrociera Savona due onde lunghe stilizzate con il sole che le sovrasta.

Il terminal, operativo dal prossimo novembre, è ospitato in un edificio di 8.600 metri quadrati distribuiti su tre piani. E' dotato di una banchina lunga 528 metri e larga 22 in grado di far attracca-

**Foschi (Costa Crociere): il terminal potrà diventare un polo attrattivo anche per la città, uno spazio per mostre, convegni e meeting**

re due navi da crociera contemporaneamente. Il progetto è dell'architetto catalano Ricardo Bofill, lo stesso che ha ridisegnato il fronte-mare e la Vecchia Darsena di Savona. I lavori di costruzione del Palacrociera rappresentano quindi il primo tassello del grande progetto destinato nei prossimi anni a offrire un'immagine quasi fantascientifica a tutto il quartiere marinaro attorno al vecchio porto.

«Abbiamo accettato questa sfida — ha detto Pierluigi Foschi, amministratore delegato di Costa Crociere Italia — perché la nostra compagnia è nata credendo nello sviluppo delle attività marittime e soprattutto del traffico passeggeri. Siamo rimasti affascinati dai progetti presentati da Ricardo Bofill e crediamo nello sviluppo di Savona».

Foschi ha annunciato che già quest'anno Costa Crociere rafforzerà la sua presenza a Savona: in banchina è previsto l'arrivo di sette navi che effettueranno almeno 91 scali, portando oltre 225 mila passeggeri. La stessa compagnia armatoriale ha in programma almeno 40 crociere nel Mediterraneo, dieci in più rispetto allo scorso anno. «Ma il nuovo Palacrociera — ha aggiunto Foschi — potrà diventare un polo attrattivo anche per la città. Lo spazio multifunzionale potrà ospitare mostre, convegni, meeting, congressi. Il nostro intento è quello di avvicinare la città al porto e non solo di garantire servizi di qualità da offrire ai nostri passeggeri».

**Angelo Verrando**